



Foto: BARiT

BARiT ANTISKID | Industrieböden

Vector Informatik, Stuttgart-Weilimdorf



Foto: BARiT

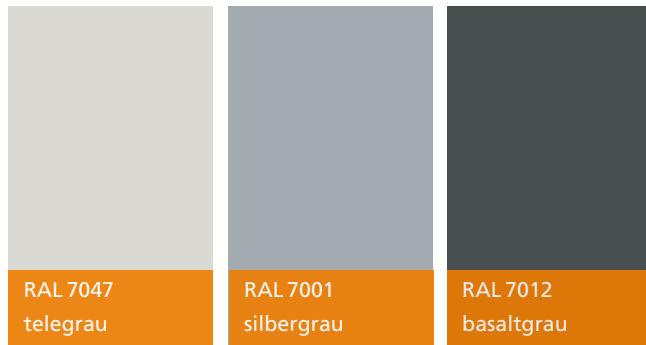
Möbel Rieger, Esslingen

DEFINITION UND AUFGABE

Zur Unfallverhütung in Außenbereichen wie z. B. auf Parkdecks, Anliefferrampen oder auch auf einem Hubschrauberlandeplatz eines Krankenhauses ist ein rutschhemmender Belag unverzichtbar. Hierfür entwickelten wir den fugenlosen BARiT-BELAG, Typ: ANTISKID auf Kunstharzbasis.

Quick Info

- fugenlos
- rutschhemmend gemäß BGR 181, R 11/R 12
- mechanisch und chemisch widerstandsfähig (OS 8)
- druckfest und schlagzäh
- abriebarm
- leichte Reinigung und Desinfektion



TYP	ANTISKID
Bindemittel	2-K-EP-Harz
Füllstoffe	Elektrokorund, anorganisch/ inert
Feststoffgehalt	99 %
Flammpunkt	> 100 °C
Verbrauch/m ²	2 kg/mm
Farbton	anthrazit oder farbig über- schichtet gemäß BARiT-Farb- tonkarte
Glanzgrad	seidenglänzend oder matt
Biegezugfestigkeit DIN 1164**	> 10 N/mm ²
Druckfestigkeit DIN 1164**	> 40 N/mm ²
Haftzugfestigkeit DIN EN 24624	> 1,0 N/mm ²
Lichtbeständigkeit	relativ UV-beständig
Temperaturbeständigkeit	-30 °C bis +70 °C
Chemische Beständigkeit	gemäß Beständigkeitsliste und Eigenprüfung
Verarbeitungsbedingungen:	
relative Luftfeuchtigkeit	40 - 85%
Restfeuchte des Untergrundes	< 3 %
Untergrundtemperatur minimal	15 °C
Untergrundtemperatur maximal	25 °C
Aushärtungszeit bei 20°C:	
Klebefreiheit	nach 12 Stunden
Begehbarkeit	nach 16 Stunden
Endfestigkeit	nach 7 Tagen
Mechanische Belastbarkeit	nach 7 Tagen voll belastbar
Reinigung	BARiT Cleaner*

** mit Prismamethode - gemäß AGI Arbeitsblatt A 80 und BEB-Arbeitsblätter KH 4

* gemäß Reinigungs- und Pflegehinweisen

OPTIK

Der ANTISKID läßt sich in einer matten bzw. seidenglänzenden Oberfläche gemäß Farbtonkarte einbauen. Eine Beschichtung muß jedoch nicht immer neutral und nüchtern aussehen. Markierungen können als Hinweise für Fluchtwege oder Sperrzonen sinnvoll sein. Sonderfarben sind auf Anfrage ab einer Fläche von 500 qm möglich.

EIGENSCHAFTEN

Die BARiT-BESCHICHTUNG, Typ: ANTISKID, ist ein 2-Komponenten-System auf Basis von lösemittelfreiem Epoxidharz und auf Basis von Polyurethanharz für die Deckschicht, angereichert mit mineralischen Füllstoffen, anorganischen Pigmenten und eingebundenem Elektrokorund.

Durch die Rutschhemmung von R 11/R 12 gemäß Vorschriften der Unfallverhütung BGR 181 gewährleistet der BARiT-ANTISKID ein rutschesicheres Arbeiten in Außenbereichen.

Die Synthese aus fachgerechter Verlegetechnik und Aufbau dieser Beschichtung sorgen für einen abriebarmen Belag, der ausgestattet ist mit einer guten mechanischen und chemischen Belastbarkeit. Dieser Belag ist gegen eine Vielzahl von Laugen, verdünnte Säuren und Salzlösungen, Mineralöle wie auch Schmier- und Treibstoffe beständig.

Aufgrund der Schichtdicke von 1,5 – 2,5 mm besitzt diese Beschichtung eine hohe Druckfestigkeit und Schlagzähigkeit.

Für Außenbereiche liegt die Temperaturbelastung des BARiT ANTISKID zwischen – 30 °C und + 70 °C.

Er entspricht OS 8 gemäß DafStb-Richtlinie „Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“.



Markierung Fahrbahn